



Note d'information des règles de sécurité sur le circuit Paul Ricard

- Portez vos équipements de sécurité adaptés à la catégorie de votre roulage.
- Respecter la trajectoire et les limites de piste.
- Vitesses limitées :
 - Dans le paddock = 10 km/h
 - Sur la Pitlane = en fonction de la signalisation.
- **Prudence dans l'accès piste**, en bout de pitlane. Respect de la signalisation horizontale.
- Même prudence à adopter pour la sortie de piste.

Les arrêts sur la piste sont interdits. En cas de nécessité absolue de s'arrêter privilégier la partie de gauche de la piste et vous rapprocher le plus possible d'un poste de commissaire. Les accès à la voie de sécurité (VS) sont indiqués par un marquage orange.

Communication sur la piste :

Les consignes de sécurité sont transmises par feux de signalisation et par drapeaux.

- **Jaune** : incident sur la piste, réduction de la vitesse, pas de dépassement.
- **Vert** : Fin d'incident reprise du roulage. Fin de changement d'adhérence.
- **Rayé jaune et rouge** : Changement d'adhérence, réduction de la vitesse, pas de dépassement
- **Rouge** : Incident nécessitant la fermeture de la piste, accès donné à l'assistance médicale ou à la dépanneuse. Fin du roulage retour aux stands.

Briefing information memo

- *You have to wear your security equipment's that needs to be in adequacy with the category of your driving session.*
- *It is mandatory to stay on the track and to respect the trajectory.*
- *Speed limit:*
 - On paddock = 10 km/h*
 - On the pitlane = as indicated on the track*
- ***Be careful when you enter the track***, at the end of the pitlane. Respect the road marking.
- *Be careful as well when you exit the track.*

It is forbidden to stop on the track. However, if it is an absolute necessity it is highly recommended to stop on the left part of the track and to get closer as much as possible to the commissaries.

To access the security path you have to follow the orange marking.

Communication on the track:

The security rules are communicated by the lights and the flags as follow:

- **Yellow:** *incident on the track, reduce the speed, no overtake.*
- **Green:** *End of the incident. End of the grip change.*
- **Red and yellow stripes:** *Grip change, reduce speed, and no overtake*
- **Red:** *incident on the track. Closing of the track, access give to the medical and technical assistance.*